

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 10

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Velocizzazione Tirrenica Sud: variante Rosarno

TITOLO INTERVENTO

Velocizzazione Tirrenica Sud: variante Rosarno

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
---------	----------------

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Calabria
--	------------------

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: I107A - Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie

Gli interventi consistono nella realizzazione di una variante di tracciato di limitata estesa nel comune di Rosarno al fine di eliminare un punto singolare che impone limiti di velocità. Il completamento degli interventi consentirà di creare le condizioni per incrementare la velocità fino a 200 km/h in rango P.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

100,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di potenziamento dell'asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria, parte integrante del corridoio Scandinavia-Mediterraneo della Rete Trans-Europea di Trasporto, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. Gli interventi mirano alla velocizzazione dell'itinerario, a vantaggio della mobilità calabrese, campano-lucana, ma anche di quella siciliana. Lo scopo principale dell'opera è infatti quello di favorire una movimentazione più efficace ed efficiente di passeggeri e merci e di creare ripercussioni positive sulla mobilità dei pendolari e sul comparto turistico in transito da/verso i porti e gli aeroporti della Regione Calabria.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 10

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,0	1,7	0,2	0,0	3,2	3,2	7,0	19,7	25,0	20,0	20,0	0,0	0,0

Legenda

 Studio di fattibilità	 Progettazione	 Affidamento	 Realizzazione	 Completamento
--	---	---	--	---

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto, strettamente correlato ad interventi già avviati per il potenziamento tecnologico della direttrice, ha come obiettivo la riduzione dei tempi di percorrenza e si configura come un primo stralcio del programma di realizzazione dell'Alta Velocità di Rete sulla direttrice Napoli-Palermo.

INDICATORI DI RISULTATO

Velocità	Riduzione tempi di viaggio	Unità di misura minuti	Attuale Da definire	Obiettivo Da definire
----------	----------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

km rete adeguata/potenziata	Unità di misura km	Obiettivo 3
-----------------------------	-----------------------	----------------

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.